

UCHWAŁA NR XLI/312/2022
RADY GMINY TYMBARK

z dnia 21 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8, art. 40, 41 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (*tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zmianami*), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (*tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zmianami*), art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (*tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1461*) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (*M.P. 2022 poz. 731*) Rada Gminy Tymbark uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Tymbark w wysokości określonej jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XI/94/2019 Rady Gminy Tymbark z dnia 30 października 2019 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2020 r. poz. 219).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza Wójtowi Gminy Tymbark.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Tymbark

Stanisława Urbańska

Załącznik nr 1 do uchwały
 Nr XLI/312/2022
 Rady Gminy Tymbark
 z dnia 21 listopada 2022 r.

Lp.	PARAMETRY POJAZDU		STAWKA PODATKU OBOWIĄZUJĄCA NA TERENIE GMINY TYMBARK (w zł od 1 pojazdu)	
I	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej			
	DMC		Stawka podatku	
	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie		634,00	
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		758,00	
	powyżej 9 ton do 12 ton włącznie		865,00	
II	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton i liczbie osi			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) w tonach		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne i uznane za równoważne	inny system zawieszenia
	2 osie			
	12	13	1196,00	1256,00
	13	14	1196,00	1256,00
	14	15	1209,00	1267,00
	15		1410,00	1670,00
	3 osie			
	12	17	1493,00	1611,00
	17	19	1493,00	1611,00
	19	21	1611,00	1848,00
	21	23	1611,00	1848,00
	23	25	1718,00	2061,00
	25		1955,00	2096,00
	4 osie i więcej			
	12	25	1931,00	2108,00
	25	27	2108,00	2286,00
	27	29	2108,00	2286,00
	29	31	2226,00	3104,00
	31		2298,00	3151,00
III	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej ze zespołu pojazdów			
			Stawka podatku	
	od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1700,00	

IV	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy/balastowy + naczepa/przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne i uznane za równoważne	inny system zawieszenia
	2 osie			
	12	18	989,00	1226,00
	18	25	1344,00	1523,00
	25	31	1498,00	1688,00
	31	36	1901,00	2493,00
	36		1901,00	2493,00
	3 osie i więcej			
	12	36	1700,00	2268,00
	36	40	1700,00	2268,00
	40		2268,00	3228,00
V	Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą			
			Stawka podatku	
	od 7 ton i poniżej 12 ton		534,00	
VI	Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton i liczbę osi			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne i uznane za równoważne	inny system zawieszenia
	1 oś			
	12	18	527,00	575,00
	18	25	587,00	634,00
	25	36	634,00	823,00
	36		634,00	823,00
	2 osie			
	12	28	752,00	871,00
	28	33	871,00	1167,00
	33	36	1167,00	1735,00
	36	38	1167,00	1735,00
	38		1523,00	2198,00
	3 osie i więcej			
	12	36	1049,00	1286,00
	36	38	1049,00	1286,00
	38		1356,00	1711,00
VII	Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
			Stawka podatku	
	mniejszej niż 22 miejsca		823,00	
	równej lub większej niż 22 miejsca		1694,00	